

# 匠心凝聚 筑梦海港



姓名：\* \* \*

学校：\* \* \*

联系电话：

指导老师：\* \* \*

参赛组别：高职高专组

职业目标：港口机械高级工程师

## 参赛选手基本资料

姓名：\* \* \*

性别：男

年龄：20

院系：港口机械系

专业：港口机械与自动控制

班级：现代学徒制岚桥班

联系电话：

籍贯：山东省菏泽市

电子邮件地址：



参赛宣言：**秉承国匠精神，服务智慧港口**

# 目 录

引 言 .....	1
<b>1. 以初心致匠心.....</b>	<b>2</b>
1.1 我梦初成长.....	2
1.2 我的海港梦.....	3
<b>2. 匠心精神 重塑自我.....</b>	<b>4</b>
2.1 家庭环境.....	4
2.1.1 出生环境.....	4
2.1.2 自我成长.....	4
2.2 我的大学生活.....	5
2.2.1 校园活动 .....	5
2.2.2 社会实践.....	8
2.2.3 校园实训.....	8
2.3 职业测评.....	11
2.3.1 职业能力倾向.....	11
2.3.2 MBTI、PDP 测试.....	11
2.3.3 职业性格评价.....	13
2.3.4 霍兰德职业兴趣测试.....	13
2.4 自身评价.....	14
2.5 小结.....	15
<b>3. 中国海港 我的骄傲.....</b>	<b>16</b>
3.1 港口发展趋势.....	16

3.2 岚桥集团.....	19
3.2.1 岚桥集团概况.....	19
3.2.2 岚桥港的发展.....	21
3.3 职业素养.....	22
3.4 学校优势.....	23
3.4.1 办学优势.....	23
3.4.2 系部优势.....	23
3.4.3 专业优势.....	24
3.4.4 制度优势.....	25
3.5 人物访谈.....	26
3.5.1 访谈港口机械专业教授.....	26
3.5.2 访谈岚桥集团门机司机.....	27
3.5.3 访谈岚桥集团港口设备维修队队长.....	27
3.5.4 访谈金牌工人.....	28
3.5.5 访谈总结.....	29
3.6 小结.....	29
<b>4. 筑梦港航 成就未来.....</b>	<b>30</b>
4.1 现代学徒制试点班——岚桥班.....	31
4.2 岚桥集团实习收获.....	33
4.3 SWOT 分析.....	35
4.4 挑战自我.....	37
4.5 小结.....	38

---

<b>5. 咫尺匠心 立责高远</b> .....	<b>39</b>
5.1 在校计划.....	39
5.2 在岚桥集团的发展.....	43
5.3 助理工程师.....	45
5.4 工程师.....	46
5.5 高级工程师.....	47
5.6 大国工匠.....	48
5.7 小结.....	49
<b>6. 一念执着 一生拼搏</b> .....	<b>50</b>
6.1 自我监控.....	50
6.2 评估与反馈.....	51
6.3 备选方案.....	51
6.3.1 方案1.....	52
6.3.2 方案2.....	53
6.4 小结.....	53
<b>结束语</b> .....	<b>54</b>



## 引 言

做一个心中有梦的人，因为有梦生活才会狂奔，因为有梦生命才不会沉沦，因为有梦人生才充满希望，与梦想会同行，总有惊讶眸光的感动。我的梦想是做一名

一个好的职业生涯规划，首先最重要的是对自己的剖析和对自己的了解，这样才能选择真正适合自己的工作，并予以规划。通过对职业生涯的规划，我确定了自己的目标——港口机械高级工程师。

港口机械高级工程师需要具有细心、专研能力、责任心强、较强的团队精神，并且要有一定的抗压能力，对待工作认真负责，思维敏捷，具备一定的发现问题与解决能力，能有效解决困难。

我有幸在开学通过面试进入现代学徒制试点班，现代学徒制试点班是由日照岚桥集团与我们学校合作，学习西方德国的现代学徒式教育成立的一个定点班，我从小就有成为港口人的梦想，为此高考后我义无反顾的来到了我们学校选择港机专业，开学后要组建现代学徒制试点班，我立刻踊跃报名，并有幸成为了其中的一员，现在我已经是在岚桥集团的一名准员工，我要充分利用好学校与企业给予的优势，努力学习港口机械知识储蓄力量为以后成为一名伟大的港口机械高级工程师而努力。面朝大海春暖花开，此时就对港口生活充满了希望，我要做大海的孩子，努力成为一名伟大港口机械高级工程师。做一名造福社会的大国工匠。心中有梦想，脚下有力量！

## 1. 以初心致匠心

20岁，对一个人而言，是风华正茂的璀璨年华，是意气风发的黄金年华，在这个时期教会我们责任、奉献与担当，初心不忘，匠心筑梦，还有一群人值得我学习他们一念执着，一生坚守。我们国家需要许多像这样的人才。就是因为他们，才会有如此大的进步。他们是谁呢？他们是中国“大国之匠”，他们用智慧创造今日的辉煌，他们用实力创造今日的成就，他们证明中国这个大国的实力，他们证明了我们国家的进步与努力。他们是我的榜样。

### 1.1 我梦初成长

从小我就对世界充满了好奇，我喜欢看十万个为什么，我特别喜欢拆装玩具，为此我也没少挨妈妈的责训，还记得又一次妈妈刚给我买了个好玩具一个上劲就跑的小飞机，我对他为什么会往前跑充满了好奇，于是我就打开家里的工具箱，把小飞机拆开了，等妈妈发现是小飞机已经成了一堆零件，因为此时妈妈把我狠狠的训了一顿，后来我成功的把小飞机又恢复到原状，就是不会跑了。因为从小喜欢动手，拆装一些东西，我有了自己的工具箱，通过不断的拆装我的动手能力很强，喜欢专研一些小发明。

十岁那年我随父亲去青岛走亲戚经过青港，远远望去港口上一个个超大的机器在来回的走动，我就问父亲那是什么，通过父亲的介绍，此时我对港口有了一个初步的认知。并在父亲的口中我知道了有一个叫许振超的人开这种机器很厉害。从此我就对港口生活充满了向往。

在我观看了央视新闻推出的《大国工匠》讲述了8个工匠“8双劳动的手”所缔造的神话。对此我受到了深深的震撼，他们数十年如一日地追求着职业技能的极致化，靠着传承和钻研，凭着专注和坚守，缔造了一个又一个的神话。我想以后我也要做一名大国工匠。

在一次写作中收集全国劳动资料，我看到了一个港口方面的劳模许振超，看着他的事迹我想这不就是我刚看过的大国工匠吗？从此我才真正认识到了港口的大国工匠，高考后我毅然的选择了具备港航特殊的学校，我要励志做一名港口机械工匠工程师，做一名像许振超一样的大国工匠。



## 1.2 我的海港梦

扬帆起航成就梦想，通过了解我明白了港口的生活，并对此充满了向往，为了实现我的海港梦首先我要做到热爱本职、脚踏实地，勤勤恳恳、兢兢业业，尽职尽责、精益求精的人，才可能成就一番事业，才可望拓展人生价值。爱岗敬业，是社会主义核心价值观中的内容之一。“成功之源”，就根植在你我他的职业道德里、情感良心中。表面上，爱岗敬业是利他的；实质上，爱岗敬业也是利己的。它是满足社会需求与实现个人价值的有机统一。在以后的工作中我要以此为目标始终不忘初心，努力学习，不断学习，用实际行动证明自己，努力学习好专业知识，不断探索，认真专研，做一名造福社会的港口机械高级工程师，不断完善港口机械设备，做一名大国工匠。



## 2. 匠心精神 重塑自我

匠心精神是创新与耐心结合，它是专注、是严谨、是态度，是不以物喜，不以己悲的淡定自信，面对浮华，永远保持自己的节奏，永远相信自己的未来，永远对得起自己的良心，也永远对自己的产品自信。匠心精神，重塑自我。

### 2.1 家庭环境

#### 2.1.1 出生环境

环境对人的影响是最主要的，不同的环境可以造就形形色色的人，甚至形形色色的人生。从小父母就对我的教育不仅严厉还管教有方，小时候不明白就爱问，父亲总是耐心的给我讲解；就是这样的环境教会了我诚实守信、耐心专研、勇于创新、勤俭节约、刻苦耐劳等许多优良的品质，真使我受益匪浅，这些也许是我人生的一笔巨额财富；通过我从小就对机械的热爱和对港口的认识，在以后的生活中对港口生活充满了向往，我励志要做一个港口人，做一名港口机械高级工程师，做一名像许振超一样的大国工匠。

#### 2.1.2 自我成长

本人从小就严格要求自己，上进心极强。性格落落大方的我，无论是怎样的新环境，都能很容易地融入到大集体中，和大家相处融洽所以人际关系十分和谐。在很小的时候我就树立理想和信念，也许有很多的孩子在成长的过程中不断地更改自己的理想，但是我没有，一直坚持着一个唯一的理想——做一个伟大的高级工程师，我坚信没有做不到的事，只有想不到的事。每个人都不要小看自己的力量，在成长的过程中慢慢积聚，也许将来有一天连自己也不会想到它的威力有多大，所以我无所畏惧全情投入，来邂逅这场人生的盛宴。

在努力学好书本知识的同时，我注重自身素质的全面提高。从小学开始，我就担班长，协助老师做好学校的各项工作，并多次担任校活动主持人，舞台上积累下来的点点经验，慢慢地培养了我临危不乱，从容得体的气度，所以无论是在台下发言还是在台上讲话，我都自信语言组织能力和现场应变能力比同龄人更成熟。进入大学之后，我又秉持着一贯的热情加入了学生会，以一个大学新鲜人的身份从一名学习部干事的角色开始任职，向学长学姐们取经，不断完善自我。

学习态度端正，学习能力较强，成绩优良。从小学到初中到高中并能顺利进入大学。善于积极思考问题，喜欢专研，不懂就问，能虚心请教他人。

## 2.2 我的大学生活

### 2.2.1 校园活动

这一年我有幸参加了学校的骨干培训，并是学生会寝管部的一员，我还经常参加学校组织的一些活动，如参加演讲比赛、植树活动、沂蒙山区支教、去养老院看望孤寡老人、失聪儿童等经过骨干培训学习，我更加深刻的明白了学生干部的工作，让我知道自己身担谋职位时是怎样做的，是否尽职，是否达标，在生活中、学习中、工作中自己是怎样做的、怎样处理的、怎样成为人们心中的干部。





每天除了上课，参加培训，参加活动，在部门工作，平时的课余时间很少，但我还是会努力挤出时间去做一些自己的事情，我有喜欢读书，跑步，有时也会去学校附近爬爬山，去青岛的陆游景点转转，有时还和在这个学校的老同学约一约。我的大学生活充实而快乐。

在寝管部这个大家庭中我的到了成长，虽然我们没有假期，每天都很累，但我们的生活很充实并很快乐。



大学里的图书馆里都有大量的书籍，找到适合自己的好书读很重要。在课余时间经常泡泡图书馆我觉得很有必要。我特别喜欢阅读，不仅用眼睛看书面上的字，更是用心去读出字里行间的精髓，我深信每一位资深学者和前辈的思想能让我们在这个飞速发展，步履匆匆的时代沉淀下思想的精华，一旦人有了思想，那么就有了难以估测的潜力。正因为爱书，所以图书馆和书店是我特别喜爱的地方。也经常和师长好友们交流读后感，在交流的过程中又在稳固自己的所学，学习他



人的长处。在图书馆我还能借到一些专业类的书籍，有利于我多港口机械的认识和研究，坐得下不急不躁才能发现真学问，才能弄明白，相信这些好习惯会为以后我的发展打下坚实的基础。



运动有益于健康，想练八块腹肌的同学要爱运动哦。爱运动并坚持运动的同学身材一般都超好。我通常在晚自习后去跑跑步，我在周末还会去爬山，锻炼好身体才能在繁重的港口生活中工作。



我相信在未来的大学生活中，在我的不懈努力和老师的耐心教导下，我将会不断丰富自身的文化知识，加强自己的社会实践能力，走向更为广阔的天地，以实现自我的社会价值和人生理想。当然人生不可能总是一帆风顺，我会把每一个困难当作上天给我的考验，以最优雅的姿态活出最绚丽缤纷的人生。

这些好的生活习惯不仅对我现在的生活有益，还有利于我以后在港口的成长，这些积累可以使我更快的向高级工程师方向发展。

### 2.2.2 社会实践

在平时周末和假期有空的时候我会出去做兼职，虽然收入不多但我很满足，因为通过社会实践我收获的不光是金钱还更重要的是社会经验，为以后步入社会积累宝贵的经验。我是一个性格比较内向的男孩儿，我不太善于交际，做事比较有耐心、动手能力较强，通过与社会上的人的接触我的到了成长。在校外实践，能提早接触社会社会上形形色色的人，感受大社会的环境。你有可能被骗，也有可能遇到一个伯乐。不管哪种经历，都是一笔财富。

只有现在不断的磨砺自我，不断积累经验才能让自己在追梦的道路上走的更远更快。

### 2.2.3 校园实训

在学校期间我有很多的实训课，叉车实训，车工实训、焊工实训，等。

在叉车实训时，第一节课的时候，老师跟我们讲解了叉车安全条例，随后让我们去模拟室练习，我要对于叉车的操作要时刻专心、仔细、注意安全，更加要听从老师的教导，注意应该重视的地方，以免造成无法挽回的错误。由此我们做任何事都要认真仔细，不能马马虎虎，因为你可能因此而造成一些不可预料的后果；而且做任何事情都要端正态度，老师在上课的时候也一直强调：不管你叉车的怎么样，但是你的态度一定要端正。因为态度决定一切，只有良好的态度才能迈向成功的第一步；如果做一件事，你不能端正自己的态度，那么你也没有必要做这件事情。



第一次上车的时候，我心里的那种感觉不知道怎样去形容它，当时又有一点兴奋，又有一点紧张，担心自己不能完成操作，所以在操作的时候就有一点搞不清方向了。随着后来的上车次数多了以后，当自己全神贯注开车得时候，心里就没有这种紧张感了。其实有这种紧张的感觉也是因为自己对一下操作的动作不是很熟练，怕出现差错；后来在看别的同学练习时，总结别人所操作中出现的问題来检讨自己可能犯同样的错误，再上车的时候就特别注意了自己的一些操作，虽然不能避免所有的错误但也取得比较好的成果。

老师提出里面的一句话“同样的错误不能在同一个地方犯两次”。确实，当自己犯了第一次错误后，要善于总结自己的错误，避免下一次再犯同样的错误了。只有这样，我们做任何一件事才会有进步，不会一直停留在原地。

通过这一学期的学习，我学到了一些对叉车的操作，了解了叉车的基本知识，也是很好的；而且通过学习叉车这门课程我懂得了一些做人做事的道理，对我在以后的日子里做任何事情都有一定的帮助





在车工实训时刚开始时，跟着老师的步子，学习了安规，感觉车工实训的确有一定的危险性。操作中，严格遵守操作安规是十分重要的纪律保证安全，安全保证实习车工实训中，按照老师的要求，在规定的时间内，完成任务。学习了磨刀，车外圆，外锥，内孔。

无论是哪一项必须先把刀磨好，正所谓“车工一把刀”。当然磨刀还在于自己去体会，去感受，才能把刀磨好。安全最重要！无论学习什么都需要用心，动脑，勤动手。要养成不怕苦不怕累，坚持不懈的精神！不断积累知识，不断努力才能成长为一名伟大的港口机械工程师，才能成长为一名大国工匠。





## 2.3 职业测评

### 2.3.1 职业能力倾向

职业能力是人们从事其职业的多种能力的综合。职业能力测试通过某些测试来预测我们的职业定位、适合的职业类型还有性格之类。通过职业测试能更好的确定一个人对其从事职业的综合考量。

具体每个能力倾向的特点如下：

T(言语能力) M(数学能力) I(空间判断能力) S(察觉细节能力) C(书写能力) D(运动协调能力) O(动手能力) L(社会交往能力) U(组织管理能力)

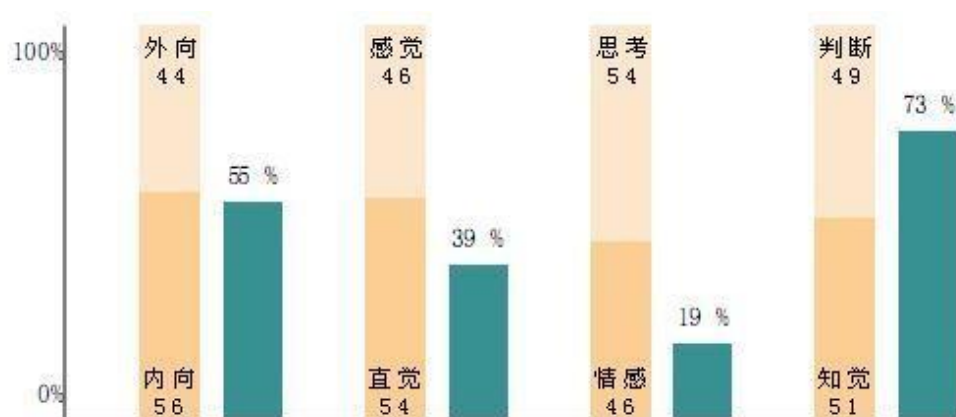
在工作中，一个人所具备的工作能力显得十分重要，这种能力便决定了你的优势所在。通过测试发现我所具有动手能力、社会交往能力以及组织管理能力的优势。不要这句 根据我的职业价值观的分析反映出我对管理、人际关系、成就感方面比较重视，同时我又积极参加了组织管理能力方面的各种实践锻炼，这与职业倾向能力测试结果是一致的。

依据职业能力倾向测试结果显示我的性格和职业兴趣为机械类，职业目标选择上是与工程师高度匹配的。这使我对职业目标有了明确的确立。

### 2.3.2 MBTI、PDP 测试

在 MBTI 测试结果的基础上，结合个人生活体验和他人给我的反馈，博爱、追求完美、创造性是我职业性格中重要的三个方面。

我的职业性格为：博爱型——基于博爱的理想，设身处地的关怀他人。这种类型的人在以上四个方面的偏好分别是：内向 直觉 情感 判断。我在各个维度上的偏好清晰度如下图所示，此处的分值反映的是我在每个维度的两个偏好上原始得分的差值大小（与百分位不同，绿色表示参测者人群指数，深红和浅红表示人群统计比例）。

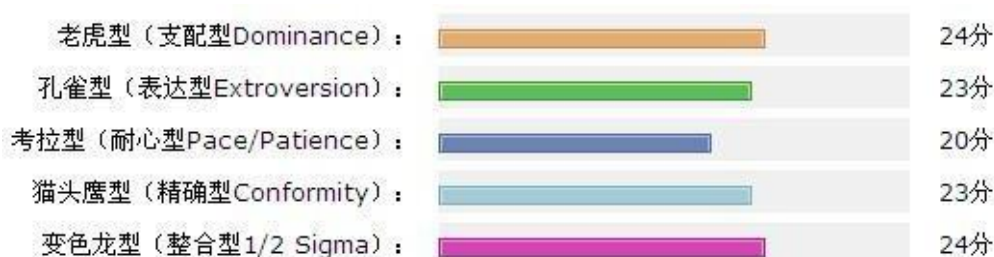


### MBTI 测试结果

我可能的优点：

我有计划、有条理，有耐心，喜欢专研，能创新，乐于探求独特的方式以获得有意义的成长和发展。我通过认同和赞扬与别人进行沟通，具有很强的说服力。

我使用优赛生涯在线的 PDP 游戏测评，探索了自己的个性特征。根据结果，我的个性特征类型是：理想主义者（NF）。



### PDP 测试结果

描述

“理想主义者”型的人感兴趣的是事物的意义、关系和可能性，并基于其个人的价值观念做出决定。这是一类关心个人成长和如何理解他人和自我的人。“理想主义者”乐于接受新的思想，善于容纳他人。

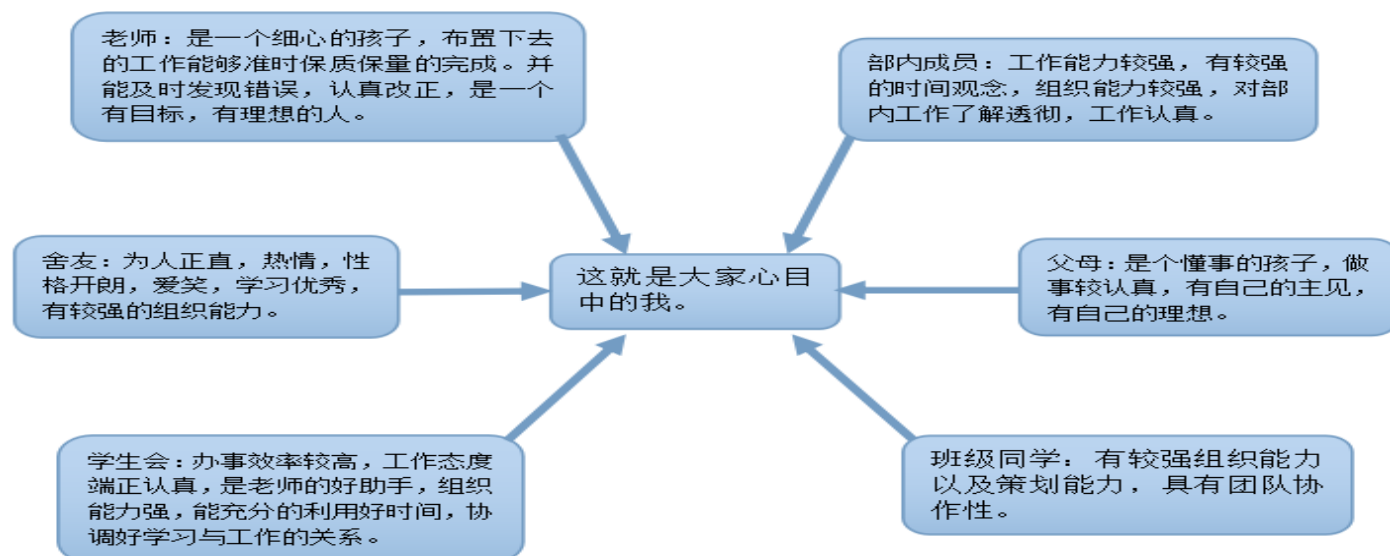
“理想主义者”好像永远在寻找生存的意义。他们非常崇尚人与人之间和各种关系中的真实和正直，容易将别人理想化。许多“理想主义者”本能地喜欢帮助别人成长和进步。“理想主义者”是很好的传播者，被人们认为是促进积极变化的催化剂。

他们天生能够理解别人的情感，关心他们在生活、工作中碰到的人们（如同事、病人或客户、雇员）的需要。

对于“理想主义者”型的人而言，一份好的工作应该是对他们个人很有意义

的工作，而不是简单的常规工作或只是一种谋生手段。“理想主义者”崇尚和谐，不愿意在一种竞争激烈或四分五裂的环境中发展。他们喜欢民主、能够激励各种层次的人们高度参与的组织。他们会被那些促进人性价值的组织或那些允许他们帮助别人完成工作的职业所吸引。

### 2.3.3 职业性格评价



### 2.3.4 霍兰德职业兴趣测试

测试结果显示我是偏向于：企业型（E）、社会型（S）、实际型（R）的。

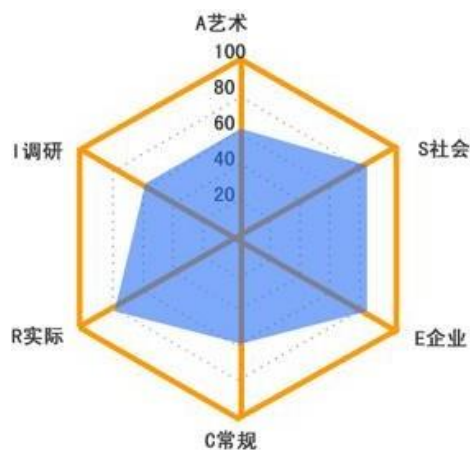
企业型（E）：

尊重权威和规章制度，喜欢按计划办事，细心、有耐心喜欢专研、有条理，习惯接受他人的指挥和领导，自己不谋求领导职务。喜欢关注实际和细节情况，通常较为谨慎和保守，有创造性，不喜欢冒险和竞争，富有自我牺牲精神。

喜欢要求注意细节、精确度、有系统有条理，具有记录、归档、据特定要求或程序组织数据和文字信息的职业，并具备相应能力。

社会型（S）：

喜欢与人交往、不断结交新的朋友、善言谈、愿意教导别人。关心社会问题、渴望发挥自己的社会作用。寻求广泛的人际关系，比看重社会义务和社会道德



还能与机器交道的工作，能够不断创新，从事提供维修、操作、设计、培训、开发或治疗等事务，并具备相应能力。

实际型（R）：

有创造力，乐于创造新颖、与众不同的成果，渴望表现自己的个性，实现自身的价值。做事理想化，追求完美，不重实际。具有一定的艺术才能和个性。善于表达、怀旧、心态较为复杂。

喜欢的工作要求具创造力、表达能力和直觉，并将其用于语言、行为、声音、颜色和形式的审美、思索和感受，具备相应的能力。

【结论分析】：

- **职业人格类型：**偏重于企业型，社会型，实际型。
- **适合职业特征：**自信，进取，精力充沛，盛气凌人，富于想象力，合作，理解。
- **适合职业类型：**工程师、机械师、律师、发明家、策划师、政治家、戏剧导演。

#### 2.4 自身评价

个人性格优势	自信，大方，懂事，做事有分寸，三思而行，睿智幽默，乐于专研、精力充沛，斗志高昂，乐观开朗，随机应变。
个人能力优势	领导能力强，人格魅力吸引团队，组织策划能力好，踏实认干，有创新精神。
个人性格劣势	有时比较急躁，情绪化，不善表达，但是冷静得也很快。
个人能力劣势	做事过于执着不撞南墙不回头

我属于外向知觉情感觉察型（ENFP），此类人温暖热情、精神高昂、聪明、喜欢专研富有想象力，几乎能做任何感兴趣的事情；很快能想出困难问题的解决之道，帮助任何有困难的人；常依赖即兴创作的能力而非事前充分准备，总能找到让人信服的理由。较适合工程师、机械师、公关人员等职务。

## 2.5 小结

总的来说，我是一个时而活泼时而缄默的人，但不缺乏恒心与毅力，坚持到底，踏实认真，做事认真仔细，善于思考专研并乐意帮人解决困难，很愿意接受别人的批评与建议并改变自己不好的地方。但是也有不足，我是一个不善于言语表达自己，对于一些话不能像别人那样很直白的说出来。比较适合面对机器，喜欢专研，想做一名港口机械高级工程师。我会为了我的梦想而努力。





### 3. 中国海港 我的骄傲

全球港口货物吞吐量前 10 港口中，中国就占有 7 个席位。目前我国亿吨大港数量达 34 个，万吨级及以上泊位 2300 余个，形成了环渤海、长三角、东南沿海、珠三角和西南沿海 5 个港口群。在中国长达 1.8 万多公里海岸线上，磅礴生发的港口建设正谱写出壮丽的时代华章。

#### 3.1 港口发展趋势

随着世界经济的全球化，传统要素对港口城市空间发展的影响力渐弱，现代化的航运、港口和港口群的发展导致港口的产业结构和空间布局发生了变化。就世界经济对海洋及海上运输方式的依赖程度而言，可将现代港口形成与发展的历史演变过程划分为 3 个阶段：内海区域发展阶段、外洋沿岸发展阶段、经济全球化阶段。从港口的功能特点和生产特点看，可将世界港口的发展分为 4 个阶段，目前，世界港口承担着全球资源配置枢纽的作用。总体来说，世界贸易全球化带动了航运的快速发展；港口在国际物流体系中的地位发生了变化；港口群成为重要的区域发展要素。



世界港口的发展变化与世界海运贸易的发展情况息息相关。现阶段航运的发展趋势是：海运占据国际贸易的重要地位；资源运输为海运的重要部分；海运运行高效化和低成本化。20 世纪 90 年代后，随着国际政治格局的改变，经济全球化的进程得以逐步推进，国际贸易发展迅速，在国际贸易的货物运输体系中，海洋运输占了绝大部分。若干国际研究机构的统计分析表明，在海洋运输的货物中，煤、铁、石油等资源的运输是重要部分。在 1985 年~2007 年世界海运贸易货物统计中，资源货物始终占据运输总量的一半以上。在全球一体化的市场竞争中，各公司都在追求运输的高效化和低成本化。这给海运贸易带来了新变化，如海运资源向大型物流公司集中、远洋运输船舶大型化和超大型化。若干国际物流公司在世界港口使用量中所占的份额逐年增加。为在激烈的市场竞争中求生存，大型航运公司更有联盟一体经营的优势，这更强化了航运资源向少数集团的集中。根据航运公司提供的 2007 年最新船舶订货等资料，可以看出，散货船、集装箱船都有往大型化、超大型化发展的趋势。船舶大型化的趋势是和海运的成本相关联的。三星公司的研究表明，在欧洲到远东的航线上，2 000 标准箱船的平均运费比 8 000 标准箱船的平均运费低 11%，比 4 000 标准箱船的运费低 23%。



结合海洋运输发展和工业化发展因素，我们可以总结出现代港口发展呈现出以下趋势：大型化趋势；深水化趋势；生产管理的高效、高科技化趋势；信息化、网络化趋势；向物流服务中心转化的趋势；普遍重视生态系统修复与保护的 trend。21 世纪港口已成为全球资源配置的枢纽，生产方式打破了物流服务和中转等较为简单的方式，呈现出组织自治化、生产自动化、经营集约化、管理现代化、信息



产业化、建设管理生态化等趋势，且随着国际贸易物流体系的日益完善，港口群体、城市社区分运网带和综合流通网链一体化趋势越来越明显，港口已成为国际整体物流体系中的一个转运环节。



目前，全球有 30 多个集装箱码头，从上世纪 80 年代中期开始，自动化学科技术的进步使得欧洲和日本的港口率先规划尝试建设自动化集装箱码头。就全球范围来看，世界上第一个自动化集装箱码头在 1993 年荷兰鹿特丹港的 ECT 码头投入运行，接着是英国伦敦港、日本川崎港、新加坡港、德国汉堡港等相继建成全自动化或半自动化（仅堆场自动化）的集装箱码头。但受全球经济波动和财政政策的影响，自动化集装箱码头发展曾一度陷入了停滞状态。



我国的自动化集装箱码头建设发展目前处于起步阶段，2014 年，厦门远海码头对 14 号泊位及 15 号部分泊位开始进行改造，建成国内第一个全自动化集装箱码头。2015 年，上海港、青岛港先后公开宣布开始规划建设自动化集装箱码头，引领着国内集装箱码头的发展。





实际上，自动化引发的“机器换人”已经成为全产业转型升级发展的时代潮流，港口行业也概莫能外。首先，只要风险控制得当，实现自动化没有实质性的技术风险，并能降低成本和风险。实际上，近 10 年来，国内沿海港口行业劳动力越来越短缺，人力成本飙升，同时港口自动化技术逐步成熟，设施成本逐渐下降。此消彼长，集装箱自动化码头发展在经历了漫长的阶段之后条件已经变得相当成熟，设备的自动化技术已经相当可靠。其次，港口行业环保要求越来越高。环保理念在港航领域不断深入人心并付诸于实施，随着信息技术的不断发展，自动化集装箱码头在应用方面有所突破已是大势所趋。在机器换人、节能环保的时代大背景下，集装箱自动化码头发展还受到船舶大型化、航运联盟常态化两个关键外部因素的影响。

## 3.2 岚桥集团

### 3.2.1 岚桥集团概况

岚桥集团是一家以能源和基础设施产业为核心，拥有多个产业实体的综合性企业集团，现已形成石油化工、港口物流、地产旅游、国际贸易四大业务板块，总资产 200 亿元，是山东省大型民营企业集团。



岚桥港是由岚桥集团投资建设的大型综合性港口，是中国最大的民营港口，位于黄海海州湾北岸，居山东沿海最南端，2004年开工建设，2009年投产运营，2011年被批准为国家一类开放口岸，年规划通过能力2亿吨以上。目前，岚桥港已发展成为以铁矿石、煤炭、镍矿、木材等大宗散货运输和油品及液体化工运输、集装箱运输为主的多功能、现代化、综合性国际深水港。2015年6月，30万吨（兼顾40万吨）级矿石泊位投产运营，岚桥港已迈入世界级大港行列。

为适应港口发展需要，搞好人才储备，加快高素质、年轻化优秀人才培养步伐，公司面向全国普通高等院校，选聘一批与港口发展相适应的优秀应届、往届本科毕业生、研究生，针对选聘生的不同特点和所学专业，安排到港口生产、经营、建设、技术、管理等重要岗位培养锻炼，进港一年后，经过考核，表现优秀的，一般安排搭配公司部门科室或基层单位担任主管类职务，对于表现较差或能力较弱的选聘生，经公司研究，取消任职资格，另行安排工作。在岚桥这个正在蓬勃发展的港口更有利有我成为一名伟大的港口机械工程师。



### 3.2.2 岚桥港的发展

桥集团于 2005 年上半年设立日照岚桥港务有限公司，投资兴建岚桥港，构建港口物流产业的战略发展布局。岚桥港位于黄海海州湾北岸，居山东沿海最南端，其地质、自然条件是最难得的建设深水大港良址；水路、公路、铁路交通四通八达。依照国务院批准的《日照港总体规划》，岚桥港区将建成以原油、成品油、液体化工品、矿石等大宗散货运输的综合性深水港区，规划设计年通过能力 2 亿吨。港区规划为三个作业区，分别为液体化工作业区、中部作业区、深水泊位作业区。规划泊位 19 个，其中液体化工作业区建设 5000 至 5 万吨级液体化工泊位 7 个；中部作业区建设 5 万至 15 万吨级成品油、原油泊位 7 个；深水泊位作业区建设 10 万吨级至 30 万吨级通用及大宗散货泊位 5 个。海域回填可形成陆域面积 4000 亩，具备建设 600 万 m<sup>3</sup> 以上储运能力的液体化工储运罐区基础，工程总投资数百亿元，已累计完成投资 38 亿元。目前，1#、2#液体化工泊位已于 2009 年 6 月 30 日开港试运营；其他泊位工程正快速推进，其中 3#、4#液体散货泊位（建设规模为两个 5 万吨级）已通过省发改委核准，今年上半年开工建设；1#、2#通用泊位（建设规模分别为 7 万吨级、10 万吨级）前期工作基本完成，预计今年上半年启动建设，年底前完成泊位主体；20 万吨级散杂泊位码头主体已建设完成，6 台 40 吨级门式起重机已经安装完毕，预计将于今年年底具备简易投产能力，年吞吐量可达 1000 万吨；30 万吨级矿石泊位（泊位按靠泊 40 万吨级散货船设计）正在进行基槽开挖、沉箱预制安装施工，预计将于明年年底具备简易投产能力，吞吐能力可达 2000 万吨。随着腹地经济的快速发展，港口物流市场需求亦呈快速增长的趋势，岚桥港投入运营后，巨大的市场需求将为岚桥集团港口物流产业提供广阔的发展空间。



岚桥集团收购并投资建设巴拿马运河玛岛港口，是中国内地企业首次在巴拿马进行的大型投资。该项目的开工和运营将为巴拿马人民提供大量的就业机会，也将为推动巴拿马的经济发展，发挥非常重要的作用。

亚洲岚桥港、大洋洲达尔文港、美洲玛岛港，岚桥集团三港互联，组成“一带一路”的重要海上合作支点，积极构建“海上经济走廊”，让“一带一路”成果惠及更广阔的区域空间。

### 3.3 职业素养

职业素养是人类在社会活动中需要遵守的行为规范。个体行为的总合构成了自身的职业素养，职业素养是内涵，个体行为是外在表象。职业素养是个很大的概念，专业是第一位的，但是除了专业，敬业和道德是必备的，体现到职场上的就是职业素养；体现在生活中的就是个人素质或者道德修养。职业素养是指职业内在的规范和要求，是在职业过程中表现出来的综合品质，包含职业道德、职业技能、职业行为、职业作风和职业意识等方面。

具有爱岗敬业、遵纪守法、团结协作的品质；具备从事港口业务及其相关工作岗位的基本业务知识、技术、技能和能力；具有肯吃苦等较强的心理承受能力。具有自立创业的意识，有严谨务实的工作作风。

熟悉货物学、海运经济地理、进出口业务流程和单证、国际货运代理及船舶代理等相关知识；熟知进出口货物操作过程中各类单证的种类、用途、要求和流



转程序，掌握港口库场管理、港口装卸工艺、港口环境污染防治、以及码头生产计划与调度等知识，掌握港口装卸机械的种类、技术参数和使用要求，掌握港口法、海商法等相关法规及海上货物运输保险、货物理赔等有关知识，具有较高的英语阅读、听、说、写水平，具有一定的计算机水平，熟悉 office 软件和港口业务管理软件。

作为一个港口人首先要明白港口安全法则，以及安全操作规程，爱岗敬业，以身作则，勇当第一。用实际行动证明自己。

### 3.4 学校优势

#### 3.4.1 办学优势

学院主要是以对港机专业为主，学院作为唯一一所面向港口和航海人才培养的全日制高校，为我国交通业的发展、山东半岛制造基地的建设和青岛地区经济的繁荣，培养输送了大批高素质、高技能的应用型技术人才，做出了积极的贡献。



#### 3.4.2 系部优势

本系现有港口机械与自动控制（国家级重点专业、特殊专业）、汽车营销与服务、汽车检测与维修技术、新能源汽车技术。是学院历史最久、港口特殊鲜明

的系。系部充分发挥“校港一体”的体制机制优势，依托青岛港，创新职业教育发展模式，实现了“把学校办到港区，把课堂搬到码头”。

本系拥有一支素质好、研究力强、专业知识结构合理的教师队伍，积极开拓企业合作途径，与日照岚桥港公司开展省现代学徒制试点项目，人才培养不断创新。有实施完善、功能齐全的 21 个专业实训室，为学生提供良好的实践和训练环境。就业于青岛港、日照港、宁波港、深圳港、等各大港口，毕业生得到企业的一致好评。



### 3.4.3 专业优势

专业始建于 1975 年，经历了几十年的积累与沉淀，已形成了显著地专业优势和鲜明的专业特色。本专业是山东特色专业。培养目标：本专业面向港口大型设备、自动化系统设备的操作、维修、调试、管理人员，培养掌握现代港口机械。电气控制方面的基础和专业知识，具有较强的实践能力，在港口生产一线从事技术、管理、维修等方面的高素质高技能型专业人才。国内部分港口企业在机械设备的维修与管理中，存在重视程度不足的缺陷，具体表现在认识、观念、制度等方面的片面性，导致在各项维修与管理工作中缺乏有机的联系。

由于港口机械设备多是在露天进行各项操作，而且具有精密程度高、危险性大、操作技术要求强等特点，所以在相关管理制度的制定与实施中，必须结合机械设备现场管理的实际需要，逐步完善各环节、各流程的具体操作规范。同时，利用港口机械设备维修与管理的相关制度，可以实现工作效率、质量的进一步提高。而且随着港口在国家经济建设中的重要地位和迅猛发展，需要大量的港口机

械应用专业人才为港口发展服务、为国家经济建设服务。因此在这样的的环境下学习这种专业更有利于以后的发展，更有利于实现自己的梦想成为一名港口机械高级工程师，成为一名大国工匠。



#### 3.4.4 制度优势

学校是半军事化管理，注重学生的养成教育，以“安全、健康、文明、勤奋”为学生核心价值观，培养了很多海运企业的人才。严明的校风和纪律培养了一批批作风优良、吃苦耐劳的船员和海运企业的员工。我的专业-物流管理，除了强调专业知识学习外，特别注重日常对学生在组织管理方面的培养和锻炼。学校重视培养创新，组织策划型人才，给学生会干部提供广大的发展和成长空间，促进了学生自我管理，组织策划能力，促进了个人工作能力的发展。

学校的制度环境锻炼了我的集体意识、自治能力、高标准意识，对以后我成为港口机械高级工程师更有利。

### 3.5 人物访谈

想要了解一个岗位，必须对这个岗位上的人物进行深度的访谈，所以我对我的目标公司的单证部不同职务的员工进行了访谈，了解了工作重点、能力素质以及职责。



#### 3.5.1 访谈港口机械专业教授

##### 被访人 1：

姓名：吴广河

专业：港口机械与自动控制

职务：港口机械与自动控制专业教授

问：因为高校扩招的原因，目前大学生的综合素质普遍有所下降，您认为我们这个专业的学生应该从哪些方面进行培养才能更好地提升我们的素质？

答：在学校，现在的网络这么发达，你可以多上网，在网络上多接触一些最新的港口信息，多学习涉及港口机械的知识内容等。在外面，你一定要跟周边的人去学习，哪怕人家只是比你早一天进入公司。因为他的身上有很多东西值得你去学习。

问：现在很多求职者选择进什么样的公司，很重要的一点就是考虑进一家公司是否有比较好的发展前景。我想问一下从事这份工作的人的发展前景或晋升机会如何？

答：就目前就业前景来看港口机械专业就业率还是不错的，但也要还是要看自己的能力。有些公司，如果你没有能力的话，你就只能做一个职工，因为不可能每个人都是领导人。如果你通过实践工作能力很强，并很受领导赏识，那你就会有很好的发展。有这样向前发展的想法是没有错的。所以能力真的很重要。

问：学校中的哪些课程对这个行业比较有帮助？

答：总的来说是有帮助的，但是大家都知道，书上的知识永远赶不上技术的发展，所有如果你向在这个行业有好的发展的话，就不能局限于书本上的东西，要多动手，多参加实践在实践中学到的东西比你课程上所能学到的多很多。

通过访谈，我对港口机械专业有了更多的了解，想要在港口工作首先要学好这门专业，培养动手能力，多思考勤动手，不断学习不断进步，为成为港口人而



努力。

### 3.5.2 访谈岚桥集团门机司机

#### 被访人 2：

姓名：王浩

专业：港口机械与自动控制

职务：岚桥集团门机司机



问：平常在工作方面，您每天都做些什么工作？您是否满意这样的工作现状？

答：因为我是门机司机，所以很多时间要花在门机操作，开机前首先要检查机器各部件是否安全完好，各项安全检查工作完成才能开机操作。我很喜欢现在的工作，我觉得它目前可以承载我对职业的那些想像，也符合我当前的期望。

问：您认为如何才能做好这份工作？应该具备哪些知识、技能或者经验之类的？

答：任何工作都需要一个人全心全意地投入，而且应该满怀热情，喜欢是做好的前提。我觉得很多知识技能或经验也许并不是先前都已经积累了。而更多地是在进入工作之内，抱着一种开放、包容、谦虚、好奇的态度慢慢习得的。当然现在你们可以多看一下这方面的书籍，这样能更好的为你以后的工作打下良好的基础。

通过访谈，我得知了成为港口门机司机在大学内所需做的努力：学好专业课，多进行实际操作练习，争取考出英语四级证书。学好港口机械的专业知识。锻炼自己的人际沟通能力，和身体素质，多尝试新鲜事物、多参加比赛。争取加入学生会，锻炼自己团队协作能力。

### 3.5.3 访谈岚桥集团港口设备维修队队长

#### 被访人 3：

姓名：杨涛

专业：港口机械与自动控制

职务：岚桥集团港口设备维修队队长



问：你的工作内容什么，现在的工作你是否满意

答：因为我是设备主管，所以很多时间要花在巡视设备是否正常运行，若发现异常，要判断是否适合停机维修，因为维修要尽量在不影响生产的条件下进行，每天我都有很多收获。我很喜欢现在的工作，我觉得它目前可以承载我对职业的

那些想像，也符合我当前的期望。

通过访谈，我得知港口机械设备主管的能力素质：要有工作计划与执行技能。对专业知识的了解。人际沟通技能，遵纪守法，对公司的了解，团队建设能力，开创革新技能，现问题解决问题能力都很重要，还有要关注细节能力，调动积极性技能。要有责任心敬业精神。服从领导安排，责任心强。掌握港口机械的操作流程。熟悉海运散杂货运输的操作流程。具有良好的服务态度。

### 3.5.4 访谈金牌工人

#### 被访人 4：

姓名：许振超

专业：港口机械与自动控制

职务：青岛港集团固机队经理



问：都说当工人就要有绝活，您个人就有很多的绝活儿，比如说“一钩准”、“无声响操作”等等。练成这些绝活儿的背后，您有哪些难忘的经历？

许振超答：我觉得当工人要有绝活儿，这是工人的身份决定的，工人就要干好工作，干好工作就要懂技术、有技术，操作上要有自己的绝活儿。记得我刚到码头上开吊车，那时候学得很快，基本操作很快就会了，但是从技术精益求精的角度，我觉得还远远不够，远不如我的师傅们。我自己一直有一个理想，就是当个好工人，当一个合格的优秀的司机。合格的标准是什么？我觉得应该是精益求精。所以，我当时就发自内心地去练习操作技术，到后来就成为一种习惯。不管换到哪个工种岗位，都想着怎么提高效率，提高质量。我印象最深的，还是练“无声响操作”的过程。

问：在您看来，“工匠精神”到底是一种什么样的精神？要打造我们的“中国工匠”，还要做哪些努力呢？

许振超答：我认为“工匠精神”就是一种职业精神，工作中就是要爱岗敬业，苦心钻研，精益求精，就是不管干什么工作，执著坚韧去追求完美。工匠和技术工人之间还有点小小的区别，对于产业工人来讲，大部分群体是普通产业工人，工匠是其中的佼佼者。打造更多的“中国工匠”，我觉得确实是一件很艰巨的任务，需要全社会共同努力。

问：您个人从工人到中国工匠，您认为中国目前的产业工人还应该加强哪些方面的能力？

答：就整个产业工人队伍来讲，我觉得学习应该成为我们工人的一种信仰。我觉得学习应该成为青年职工的一项基本功，必须掌握。学习的内容不仅包括专业技术，很重要的方面是在职业道德的学习，因为工业技术突飞猛进，职业素养对于工人能否做好本职工作起到至关重要的作用。

### 3.5.5 访谈总结

通过大量访谈以及职业认知我得知港口机械发展前景良好，我也明确了从港口机械操控者，到维修者、到管理者、到改良者高级工程师再到大国工匠这一步步成长的要求，从而更加明确了自己的目标和努力前进的方向。

### 3.6 小结

通过港口的发展趋势，目标集团的认识，学校给予我的各种优势，以及对专业认识的采访，详细了解到了港口机械这个专业的现在环境和以后自身的发展方向。谨记老师的教诲努力学习专业知识，不断成长，一步步走向港口，慢慢成为港口人，努力学习知识为成为伟大的工程师努力，为成为大国工匠努力。



## 4. 筑梦港航 成就未来

职业教育是培养人才的地方，是培养专业技术人员的地方，是培养大国工匠的源头，而我正是在职业教育中成长，相信通过我在学校的努力和以后的积累我有能力成为一名港口机械高级工程师，成为一名大国工匠。

### 王湛：职业院校要担当起 培育工匠精神的重任



广东公共机构  
百家号 | 09-23 11:59

关注



2017-09-23 11:10:17 新华网

9月21日，由国务院参事室、国家质检总局联合主办，新华网承办的“2017国是论坛”在北京举行。本届论坛以“走进质量时代”为主题。图为国务院参事室特约研究员、教育部原副部长、江苏省原副省长王湛。新华网记者 陈杰

新华网北京9月22日电（陈燕）9月21日，由国务院参事室、国家质检总局联合主办，新华网承办的“2017国是论坛”在北京举行。本届论坛以“走进质量时代”为主题。国务院参事室特约研究员、教育部原副部长、江苏省原副省长王湛在“弘扬工匠精神 勇攀质量高峰”专题研讨时指出，职业院校要担当起培育工



匠精神的重任，培育工匠精神应成为职业教育深化教育改革的方向和核心任务。

#### 4.1 现代学徒制试点班——岚桥班

我有幸通过面试成为现代学徒制试点班岚桥班的一员，也是岚桥集团的一名准员工。在岚桥班中我们共同成长共同进步，共同成长，不断学习。



2017年5月15日，学院与日照岚桥港务有限公司合作的省现代学徒制试点岚桥班在岚桥港务有限公司举行隆重的拜师仪式。我也在其中。



仪式由岚桥港务有限公司办公室主任韩坤主持，参加仪式的包括本校系主

任及带队老师，岚桥港务有限公司常务副总经理王贵峰，以及岚桥班师傅代表与全体同学。首先周主任从现代学徒制性质和导师带徒的重要性两个方面做了动员讲话，并提出重视安全、吃苦耐劳、勤思考多琢磨等三点要求。然后王贵峰副总经理发表重要讲话，从校企合作举办岚桥班的意义、形式及岚桥港的历史及发展等方面做了语重心长的引导，对岚桥班学生提出两点希望，一是要作校企合作的示范者，二是要争当港口事业的生力军，希望同学们通过这次实践锻炼的机会，能将理论实实在在的融入到实践中，教学相长，学业有成。最后举行了隆重的拜师仪式，学生与师傅签订了导师带徒协议，向师傅敬献拜师贴并敬茶，拜师仪式为导师带徒工作打下了基础，掀开了学院现代学徒制工作的新篇章。





#### 4.2 岚桥集团实习收获

回首往事，许多场景历历在目。依然清晰地记得与家人告别，满载着亲人的牵挂、祝福与期待；记得来到，师傅们热情的迎接；记得在岚桥的时间中，第一次顶着烈日，站在船舱上看卸货进度；第一次夜班，第一次掉进煤堆的水坑，第一次跟着师傅上机，记得在岚桥港实习的过程中，第一次顶大雨下班回寝室；第一次离开家乡，远离亲人，努力适应独立自主活。





每个第一次背后都有一段故事，每段故事都伴随着一份坚持，每个坚持后面都有一个收获，每个收获后面都是一次成长。

在实习的这段时间里，我全面地见识了生产现场，懂得了如何根据船舶确定泊位的长度，如何带缆，怎样摆放门机的位置，明白了逆水靠船的概念。我见识了煤炭的卸货工艺，卸煤时工人和机械的配置，掌握了卸货进度的平衡，怎样安排好门机使各舱的完货时间尽量一致。在岚桥的实习中里，我认识了各种钢材，了解每种钢材的工艺和其专用的卸货工具。在这里，我学会了卸每种钢材需要配备的工人数量，埋堆时机械和人员的配备，同时也了解到在机械不够的情况下，怎样去派出机械，怎样去权衡各条船的卸货进度，从而给船方提供优质的服务。由于现场的调度受到各种因素的影响，如天气、场地、机械??因此现场的调度显得复杂多变，在尽快解决眼前存在的问题的同时，又要充分地考虑即将出现的问题。只有这样才能保证生产的顺利和不间断进行。



虽然货类不同，但是调度的宗旨是相同的，即利用可用的生产资料，在保证安全的情况下，尽快为到港船舶卸货。如果将整个运输过程看成一个系统，那么港口就是这个系统的一个结点。如果将港口卸货看成一个系统，那么门机将货物从船上卸到岸上就是一个结点。在整个过程中，这样的结点有很多，每个结点之间的连接就是体现这个系统效率高低的关键。





在岚桥集团的实习中，通过师傅的细心教导和我的不但努力我对岚桥集团有了更加明确的认识，对港口机械有了更加深入的了解，现在我虽然还不能独立工作，但通过这次实习我明白了我很适合港口工作，让我更加坚信我要成为一名港口机械高级工程师的决心与信心。

#### 4.3 SWOT 分析

实现职业目标的 SWOT 分析：

##### 优势因素（Strengths）

大学期间学习的是港口机械与自动控制专业，具备相对牢固的专业知识和技能，对相关职业要求也有一定的了解和准备，并且参与了学校的岚桥订单班，已经是一名岚桥港准员工。

做事沉稳细心，很有耐心，做事踏实，爱专研，忠实可靠，情绪稳定，尊守秩序。

学习比较刻苦努力，相信自己，将来要考取门机证、龙门吊、叉车、钳工等港口工作所必须掌握的器械所需要的证件，掌握一定的机械操作，我相信我能够在大学未来的这两年内实现。现在这个目标一直在学习和准备中。

性格开朗，懂得灵活变通。适应性较强，能较快投入相关会计工作。表达能力较好，善于与人沟通，处事能力不错，并具有较严密的逻辑思维。

有强烈的上进心和热情，注重自身和集体的共同发展，有很强的团队精神，有从事会计行业的热诚。

系学生会成员，17级新生军训后勤助理，参加过各种活动，有一定的活动经验。

担任自学本科班班委，对班级管理有一定的经验，能够熟练的应用办公软件。

#### 劣势因素 (Weaknesses)

平时比较注重理论学习，工作经验较少，实践能力还不高。

家庭环境中没有从事相关职业的人，对具体的工作没有真切深入的了解。

自身的外语能力不足，还未取得大学英语考试证书，且英语水平尤其是听力和口语能力较弱，需要提高。在某些方面有时候会感到信心不足，放不开手脚，缺乏果断的判断。

我属于完美主义者，对于一些微小的细节上有时候会过分追求完美，显得有一点强迫症的倾向。

#### 机会因素 (Opportunity)

当前社会对港口人才的需求很大，全国各地都在寻找全面、高素质的港口人才。世界航运大发展，整个世界的经济连成一个整体，货物交流频繁，而货运都要经过港口来进出，所以说港口类专业比较好找工作，而且有良好的发展前景。

在一些中小企业，对港口方面的大学本、专科生的需求还是比较大，因为是热门专业之一，所以就业面相对还是比较广的。而且港口方面只有专科，而我们所学的就是这个领域的前沿知识，我们所学的就是港口机械的最高层，虽然武汉的一些大学也有类似的机械类的专业，但是像我们系这样的专业的港口机械类的专业别的学校并没有。

目前电脑互联网、图书馆等软件硬件设施较好，可以为我们提供方便快捷的途径，随时查阅大量的有关资料。方便我们自己学习，增加自己的只是和拓宽视野

这是一个信息时代，所以在大学期间，要注重与人交往积累一定的人缘，增加自己的交际圈的范围，提高获取各种消息信息的能力。

大型国企单位虽然要求有工作经验，又具备高学历的专业人才，但也会视具

体能力考虑聘入。而且我所学的港口专业没有本科，也就是说我所学的就是这个领域的尖端。我可以先在相关单位对自身进行充分锻炼、积累经验和实践操作能力，待具备了较高能力后，再努力加入大型企业，实现自己的梦想。

可以提前像自己的老师、学长、学姐询问关于自己的专业找工作的行情，自己想要去的单位需要什么要求，提前做好准备。

#### T 威胁因素 (Threats)

虽然当前社会对港口机械人才的需求很大，国家急招全面、高素质的港口人才，但在这方面真正能够称得上是全面人才的人不多，且每年学习港口机械专业的人数逐年增多，并在短期内并没有下降的趋势或征兆。

要通过考试取得大型的港口机械技能证的难度不容小觑，这需要我付出很多时间和精力，对意志力和耐心的要求也很高。

无论是在准备考试，还是面对就业环境的分析，我们所面临的竞争压力都在逐年加大，这也需要我们有较强的心理承受能力和抗压能力。

不擅长英语的学习，没有英语四、六级证书，在面对就业时可能会收到影响。

面对高压的竞争，我还缺乏更深层次的专业知识、技术训练。在外语方面的要求也需要更加地努力，不断突破自己，自我提升。

#### 结论

职业目标：港口机械工程师

依据测试以及前面的霍兰德职业兴趣测试、MBTI 性格测试和大五人格测试，以及在岚桥的实习历这些结果均显示我的性格和职业兴趣以及职业目标选择上高度匹配的。以上方面决定了我职业规划的方向和目标的确立。使我更加坚定我要成为一名港口机械高级工程师，成为一名服务港机，造福社会的大国工匠。

#### 4.4 挑战自我

挑战,在我们的生活中每时每刻都要面临着挑战,挑战现在,挑战未来,更主要的是挑战自己。

挑战自己,就要放飞我们的生命,也许高处不胜寒,也许前方很渺茫,即使是黄昏,也必然布满歌唱的流霞。所以,只要战胜自己,就会取得胜利。其实,更高的山并不是在人的身旁,而在人的心里。在学习、工作、生活中,迈开的第

一步是挑战，改变不适当的习惯是挑战，承担自己应负的责任是挑战，承认错误也是一种挑战……

从前有四个旅行者，他们一起寻找传说中神奇的仙果，他们怀着不同的愿望，但都为了一个目的，一起出发了，他们历辛艰苦，互相搀扶，互相鼓动，艰难采着每一步。岁月的刻刀磨去了他们年少的轻狂，在他们的额头眼角刻下沧桑。他们开始衰老。他们中的三个人都放弃了，可是只有其中的一个人一次次挑战极限，死里逃生，长的像他五十年不停追寻的漫长历程。

终于有一天，他踏上了一块平地，他的手和脸已苍老得失去了知觉，只有一颗心依然顽强跳动，他看不明听不清，只能用心细细地感觉到这片土地，闻到叶的清香，花的浓烈，果的馥郁。他吃力地摘下一枚软果，咬了一口，奇迹般出现了，他清晰地看见果树成行。只有亲自摘品采新鲜的仙果，才能是最大的收获。三个人面面相觑，是后悔自己的不坚持还是懊丧自己没有挑战自己，他们失败了，好后悔！这是因为没有成功地挑战自己。

失去月亮，再不能失去星星，再努力一点，前方有梦，可追梦的脚步是艰难的，前路茫茫，有些心怯，有些迷茫，只有先挑战自己，才能够成功地挑战人生，相信风雨洗礼后，天空才能出现彩虹！我们要欢笑地面对人生，只有经过挑战，才能磨练出自己的意志和成就。

#### 4.5 小结

通过在岚桥集团的实习和工具测评以及我对港口的机械的了解有了更加明确的目标，对各机构有了更加深入的了解，以后我要做好本职工作，遵守港口法规，抵制各种诱惑，耐心专研，励志做一名港口机械高级工程师，做一名优秀的大国工匠。

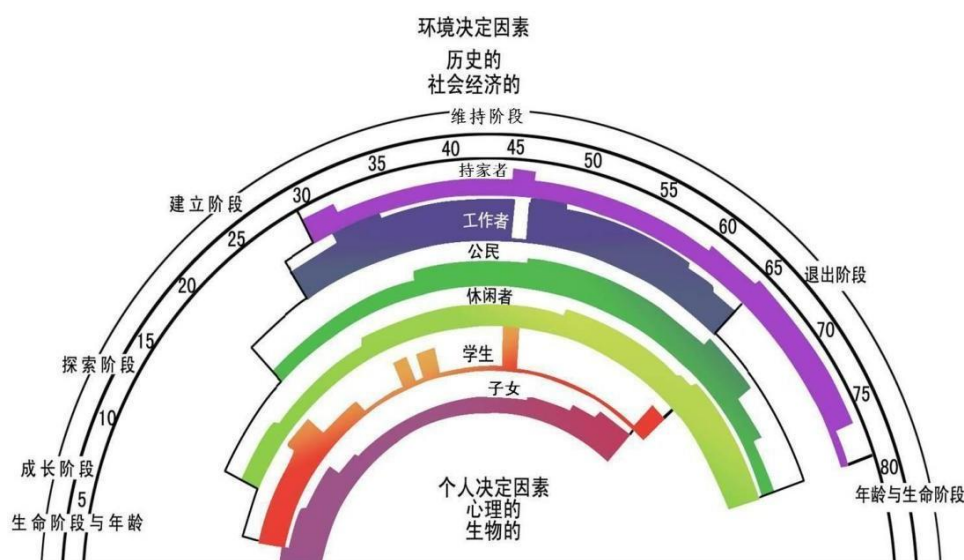


## 5. 咫尺匠心 立责高远

自古以来，“匠心”展现在宏伟之上，却真切在平凡之中。在中国传统文化里，“匠心”是精巧的心思，更是朴实的手指。无论是一代工匠大师，又或是普通的匠人，世俗中有高远，平凡中见伟大，“匠心”所体现的中国文化精神，情真意深，无比深远地影响了一代又一代的人。至今，这种文化精神，以“咫尺匠心”的情感为根源、为基础、为实在，在店口，再到浙江乃至中国被发扬光大。身为大国工匠更多的当是责任，大国工匠代表了国家的最强实力，要以造福社会为宗旨。

### 5.1 在校计划

著名职业生涯规划大师舒伯依照年龄将每个人生阶段与职业发展配合，将生涯发展阶段划分为成长、试探、建立、保持和衰退五个阶段，之后踢出一个更为广阔的新观念——生活广度、生活空间的生涯发展观。这就是彩虹图。在生涯彩虹图中，纵向层面代表的是纵观上下的生活空间，是有一组职位和角色所组成。分成：儿童、学生、休闲者、公民、工作者、家长六个不同的角色，他们交互影响交织出个人独特的生涯类型。



学习这种方法，我将我的目标分为近期、中期和中长期三个阶段，时间分别为在校期，入职 4-5 年，以及入职七年到十年。针对每个目标，又有一些具体的分目标需要达到。我希望通过这样一步步努力，最终成为港口机械高级工程师。



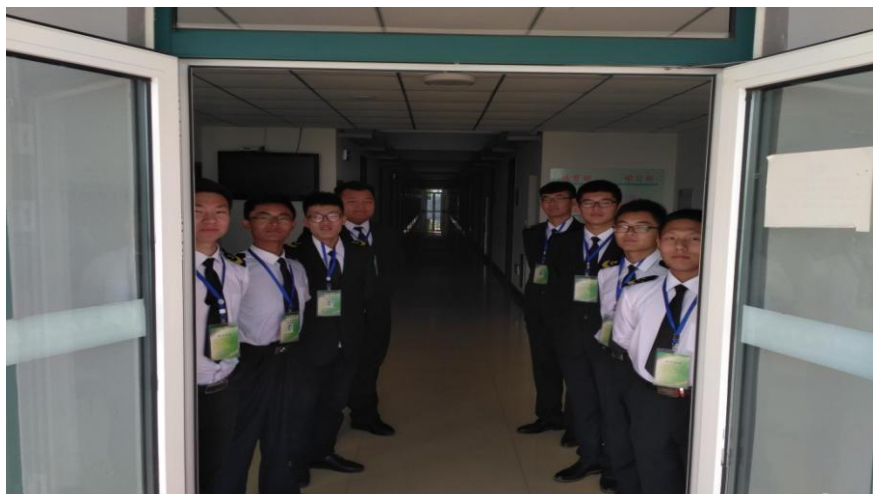
我有幸进入了现代学徒制试点班，已经是一名岚桥集团的准员工，为了以后的发展，在校期间我要学好专业知识，努力学习，多参加学校组织的有意义的活动，和同学搞好关系，多交朋友，为英语四级备考，尽快考出英语四级证，备考叉车证，备考门机证，备考驾驶证，尽快把这些证考出，多参加社会实践活动，多参加学习组织的活动，努力获取荣誉证书，做好学生会工作，对个课程做好学习安排，努力提高学习成绩，学好专业课，多看课外书，对于港口机械进行更深入的研究和学习，学好港口机械专课程，熟练掌握操作、维修等技能，加强各方面的能力的学习，不断学习为成为一名伟大的工程师打下坚实的基础。



时间安排		目标	
大学 计 划	大一	2016年9月	参加入学教育，参加学生会
		2016年10月	参加骨干培训
		2016年11月	参加运动会方队
		2016年12月	考取计算机二级证
		2016年寒假	社会实践
		2017年3月	考取驾驶证
		2017年4月	考取电工证 参加演讲比赛
		2017年5月	岚桥集团实习
		2017年6月	备考叉车证 参加马拉松志愿者
		2017年暑假	社会实践
	大二	2017年9月	担任助理迎接新生，参加大学生职业生涯规划
		2017年10月	备考英语四级
		2017年11月	考取叉车证
		2017年12月	备考门机证，英语四级证
		2018年寒假	社会实践
		2018年3月	备考钳工证
		2018年4月	考取电工证
		2018年5月	考取门机证
	大三	2018年暑假	社会实践
		2018年9月	考取钳工证
		2018年10月	备考车工证
		2018年11月	考取车工证
		2018年12月	考取场桥证
		2019年寒假	去岚桥集团实习
			以后在岚桥集团实习，先跟着师傅学习港口专业技术，后积累经验，为以后成为港口机械高级工程师做准备。



在军训期间我参加了表演方队，并荣获最佳方队奖成为了最佳标兵，并在大合唱比赛中荣获最佳合唱奖，军训后我积极加入学生会，成为寝管部的一员，负责同学们的寝室生活。



寝管部

在学校的运动会方队上，我们通过老师和学长的耐心指导获得了最佳表演奖。



表演方队

在学校的生活并不是乏味的我经常约同学在周末去郊游，这使我紧张的生活的到了放松，同学间相互学习相互帮助。



在校期间是我对港口生活与专业知识的认识与积累的一个阶段，我要充分利用好大学时光，做出明确的计划不断完善自我，弥补不足，考取需要的各种技能证，不断成长，有些目标已经实现，并使我的到了成长，有些还未实现的还需要我继续努力，我的这些目标都有助于我向一名伟大的港口机械高级工程师发展，不断储蓄力量，不断努力，相信我在学院与现代学徒制试点班的哺育下会更快的成长，并实现自己的梦想，港口机械高级工程师，做一名伟大的大国工匠。

## 5.2 在岚桥集团的发展

现在我就是岚桥集团的一名准员工，毕业后我将顺利的进入岚桥港务实习。在作为实习生这个时期我的主要目标是锻炼自己，跟着师傅学习努力赚取经验。在这一期间，还要不停的学习理论知识，在实际工作中积累经验，掌握港口机械操作规程和安全操作常识，不断学习，认真完成任务，把机器当做自己的孩子一样爱护，为以后工作打好基础。在门机行业里面有一句话“司机就如酒，越老越香”，在这一行经验很重要，所以我要在工作中不断积累经验。在平时的工作中努力提高自己的管理能力、应变能力、组织能了。为了自己的目标不断努力，不

断进步。



参加考试培训，努力通过完善自己。这在这一年已经具备挑战主管的能力了，努力争取早日当上主管这一职务。

在岚桥集团的发展计划	2019 年	门机司机
	2021 年	门机队班长
	2023 年	门机队副队
	2025 年	助理工程师
	2026 年	门机队队长
	2027 年	工程师
	2028 年	设备主管
	2035 年	高级工程师
	2038 年 后	大国工匠



### 5.3 助理工程师

通过实习期后，不断学习能够成为一名门机司机，认真工作，脚踏实地的完成每一次任务，平时多钻研用心思考，不断学习逐步成长为一名门机对班长，以身作则，不断前进努力当上门机队副队长，在这 4-5 年的实际工作，成为一名不断增强工作能力，应变能力和为人处世的能力。在工作中不断积累丰富的经验，培养自己吃苦耐劳的工作精神；以成熟稳重的工作作风，认真严谨的工作态度，创新的工作理念，在工作中充分发挥自己的优势和才能。定期参加技能培训，不断专研，搞清楚机器的工作成序，发现不足并努力改善。

定期参加培训考试。经过自己的不断努力成为一名助理工程师中专毕业生，任技术员满四年或未认定技术员参加工作满六年，必须参加考核，考试合格才能成为助理级职称资格；大专毕业生，三年工作经验，考核合格，认定助理级职称资格



助理工程师考试报名方法：报考人员须携带有效证件（身份证、护照）的原件和复印件，填写报名表，由考场人员将报名信息现场录入计算机。报考信息必须准确、完整，并经报考人员核对、签字确认（照片信息的采集，在入场考试

前进行)。准考证在报名当场打印发放。

助理工程师考试需要提交的资料：一寸和两寸照片各四张、身份证复印件 2 份、学历证复印件、工作总结、技术报告一份。

以上资料齐全符合条件，经审核后，在三个月至六个月内评审完毕，颁发国家职称及相关资格证书。

相信只要自己不断努力就一定会成功。



#### 5.4 工程师

工程师(Engineer)建立事物。在成为助理工程师后，我的经验会的到大力提升，想成为伟大的工程师还需要我平时的努力和专研，要从工作中积累经验，做好本职工作，参加技能培训，要从书本中学习一些知识，利用好网络，在网上学习。努力带好门机队工作，力争上游成为一名门机队队长，带领团队做好每一次任务，经过 4 年左右认真、踏实地工作，不断增强工作能力，应变能力和为人处世的能力，加强操作的能力，巩固各项技能，不断参加培训不断积累工作经验；培养自己吃苦耐劳的工作精神，成熟稳重的工作作风，认真严谨的工作态度，创



新的工作理念。在工作中充分发挥自己的优势和才能。不断进步努力成为一名优秀的工程师。



### 5.5 高级工程师

高级工程师是中国专业技术职称工程类中的高级职称（职称改革后称为专业技术职务任职资格），也是最高职称。高级工程师在工程界为技术专家或技术能手，在企业中发挥着无可替代的作用和很强的工作能力。人们平常所说的“高工”指的就是“高级工程师”。高级工程师可分为研究院级高级工程师（正高）、高级工 1、具有独立承担重要研究课题或有主持和组织重大工程项目设计的能力，能解决本专业领域的关键性技术问题。



经过 5 年左右的时间，我要有系统坚实的专业基础理论知识和专业技术知识，掌握本专业领域国内外现状和发展趋势。要有丰富的工程技术研究、设计实践经验，取得过具有实用价值或显著社会效益的研究、设计成果，或发表过有较高水平的技术著作、论文。要能够指导工程师、研究生的工作和学习。满足条件后的高级工程师可申报研究员级高级工程师或者教授级高级工程师。相信通过自己的努力我一定会成功，成为一名港口机械高级工程师。

## 5.6 大国工匠

在以后的工作应给予了他一个充实的自我，不断完善的自由天空，无论知识、能力还是个人的素质，都获益匪浅我会把更多的精力放在工作中，不敢有丝毫的怠慢和松懈，在工作的時候始终为责任绷紧一根弦。从点点滴滴的工作中，我会细心积累工作经验。是操作技能不断的提高，服务社会，任劳任怨，有是连续加班也毫无怨言，踏踏实实，勤勤恳恳干好本职工作，对港口机械不断创新改善，在日常生活中也能处处以自己的行为影响其他周围的人员，带领大家戮力齐心，努力获得港口“先进班组”。充分发挥自己的优势，把港口当做自己的家，努力回报社会，造福社会。



## 5.7 小结

这伟大的发展宏图需要我全力以赴，在平时做好本职工作，要脚踏实地，一步一个脚印，不断专研，细心探索，不断完善自己，在工作积累经验，认真完成每一次任务，热爱港口，爱护好机器设备，不断学习不断进步，以身作则，永争第一。逐渐成长为一名优秀的高级工程师，像徐振超，郭磊一样做做一名能操作会维修能改良的大国工匠。

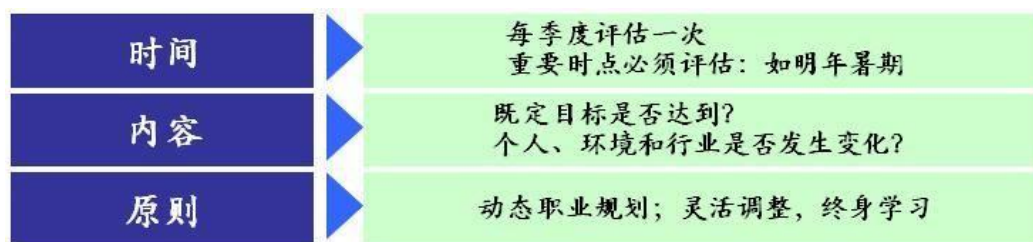


## 6. 一念执着 一生拼搏

世界上的人活着都有着不同的目标：有的为钱；有的为权，有的为爱，有的为义……，不管他们是罪恶的还是正义的，他们都有着奋斗的理由，他们是最具有潜力的，因为他们有自己的意志，有着力量的源泉，一生拼搏。而我的目标是成为港口机械高级工程师，一念执着。

### 6.1 自我监控

当然，计划实施少不了监控、评估和调整。监控可以分为自我监控和外部（即借助工具、他人和其他方法）监控。在每个季度和一些关键时点，我都会对职业路线和个人、行业、环境进行重新分析，达到动态规划、终生规划的目的。



自我监控

自我监控能力，是人们在日常的学习活动中通过不断的实践和锻炼而形成与发展起来的。因此，若要真正培养自我监控能力，我们必须在生活中，充分发挥我们的学习主体性，使我们有更多的机会进行学习自我监控。任何学习自我监控活动的发生，都是建立在我们积极参与的基础上的。如果在生活中，人们还始终处于一种被动的状态，学习目标、学习过程、学习方法都由别人来包办代替，学习效果也由别人来评价，那么我们始终处于一种他控状态，根本没有机会进行自我监控，那么自我监控能力的培养也就无从谈起。要培养自我监控能力，就要求我们必须为其提供更多的机会，积极采用交互、合作等教学模式，使自己规划学习进程、选择合适的学习方法、评价学习效果，只有这样，才能有效促进我们学习自我监控能力的发展。

## 6.2 评估与反馈

我的职业规划也需要做好与外部环境相适应的调整和修订。尤其在环境的动态变化与我的内在状态不断波动起伏的过程中，需要时时审视自己的职业选择、职业目标、路线的确定是否适合自身的发展，有时正确的选择会因外部环境的变化而显得不合时宜，因此，我要使生涯规划行之有效，就须不断对规划进行评估与修订。同时，对自我的认知是不断变化、日趋成熟的，随着一个人的年龄增长，其兴趣、能力、经验等自变量在不断地变化，对职业的倾向性和判断也在不断地发生变化。一般会在从事一段时间后进行转行或者略做调整，使之更加符合自己的发展条件。主要原因是受当时的年龄、经历、人格成熟程度等因素的制约，对职业的判断缺乏全面客观的分析和预测，致使选择的结果存在偏差或者缺陷。

我对于职业生涯路线的选择、人生目标的修正都是伴随着个体的不断成长而随之评估、修正，并进行反馈的，这种评估和反馈贯穿职业生涯实施的整个过程，使之更加符合个人的长期发展，更加有利于一个人聚集智慧发挥优势，取得职场的成功。

我在职业目标的实现过程中，会遇到各种各样的风险和机遇，而对临时出现机会地把握，很大程度上决定了某项职业目标的实现与否。所以，在可预见的短期时间内（半年内），不断自我反馈信息并做出修正，对新情况导致可能出现的新风险及时预测，并采取相应措施，以达到职业目标最优的设计方案。

## 6.3 备选方案

为了人生不要因无为而后悔，为了明天的更加美好，我决定我要有“钉子”精神；凡是要持之以恒、奋斗到底。所以我对我的人生进行了规划，要在生活中磨练自己、实践中完善自我，相信在长期的自我完善、自我调整的经验，会使我“更上一层楼”。如果真的不能去岚桥集团胜任我也要去别的港口集团工作，因为我始终坚持着自己的梦想，我要励志做港口人，做一名伟大的港口机械工程师，做一个大国工匠。



### 6.3.1 方案 1

天有不测风云，如果因为特殊情况我去不了岚桥集团，我会选择和他有同等优势的日照港集团，相信通过我的努力在日照港集团我同样可以实现我的梦想，成为一名港口机械高级工程师，成为一个港口的大国工匠。

日照港是中国重点发展的沿海主要港口，“一带一路”重要枢纽，新亚欧大陆桥东方桥头堡。1982 年开工建设，1986 年投产运营，2006 年货物吞吐量突破 1 亿吨，2016 年完成 3.5 亿吨，吞吐量规模居全国沿海港口第 9、世界第 12 位，现拥有石臼、岚山两大港区，58 个生产性泊位，年通过能力超过 3 亿吨。

日照港区区位优势显著，地处中国海岸线中部，山东半岛南翼，环太平洋经济圈和新亚欧大陆桥经济带的结合部，“一带一路”交汇点，隔黄海与韩国、日本相望，在中国生产力布局 and 全球能源、原材料运输格局中具有重要战略地位，是中国中西部地区乃至中亚、西亚国家和中俄蒙经济走廊主要出海口。

日照港集团有限公司成立于 2003 年 5 月，现有固定员工 9000 余人，拥有各类子、分公司 49 家，业务涵盖港口业务、物流服务、建筑制造、金融商贸等领域，总资产超过 550 亿元。自集团成立以来，货物吞吐量年均增长 20.39%，2016 年吞吐量达到 3.5 亿吨，其中铁矿石进口量和木片、大豆等货种吞吐量居沿海港口首位。日照港集团先后荣获全国文明单位、全国质量奖、山东省省长质量奖等荣誉称号。相信日照港也能使我圆梦。



### 6.3.2 方案 2

若在我的计划时间内没有按时完成预期目标，我要不断进行自我反省，并加强自身的学习，不断朝着自己的目标前进，提升自己的工作能力，不但学习不断专研，用实际行动来实现自己的目标。若我因为种种原因不能去港口工作，我也要去一个物流公司，在公司积累经验为以后去港口工作做准备，我始终不会忘记自己的梦想，成为一名港口机械高级工程师，成为一名大国工匠，用自己的双手去创造辉煌，服务港机励志港航。由于我的调整不是跨行业的调整，所以调整时间较短，预计一年之内就可以完成。相信只要我努力了并为之奋斗我就会成功，我一定会努力奋斗成为一名伟大的港口机械高级工程师，成为一名造福社会的大国工匠。

### 6.4 小结

失败并不可怕，可怕的是败了一蹶不振，浑浑噩噩的虚度一生的光阴，这才是人生最大的悲哀！

根据社会的发展，与时俱进，灵活应用，不断调整，不断改进，优化职业生涯规划，主动适应变化；同时不断给自己的生涯计划进行升级。

一念执着，一生拼搏。为了心中的梦想不断拼搏，向成为一名港口机械高级工程师而努力，向成为一名大国工匠而奋斗。



## 结束语

成长的我们，应该学会用一种方式来超度自己的不快与烦闷，我想我们应该试着努力从昨天找到经验和教训，从今天开始把握时光，从明天开始展望未来。作为当代的大学生，我有责任和义务对这个社会的发展贡献自己的绵薄之力。而职业生涯的规划里循序渐进的学习和计划教会了我许许多多，诚然这是人生中的一段旅程，但这小小的一段旅程带自我剖析和规划未来的良好契机。

职业生涯规划不仅仅是规划，如果不能真正落实也只是纸上谈兵，空中楼阁。职业生涯规划的目的更重要的是从现实的角度认清未来行进的方向，提供奋斗的策略，突破并塑造清新充实的自我，重新认识自身的价值并使其增值，发现新的职业机遇，进而改变命运。因此，从现在做起，从现在做起，不断努力，不断进步，加强社会实践，坚持自己的目标，从细节做起，一步一步走好自己的人生之路，才是最重要的。

每个人都有自己的奋斗目标，既然已经制定了，就要勇敢的去向它迈进。每个人都会在此路上遇到挫折和障碍，解决它的最好办法就是把挫折当成磨练自己的最好机会，认准目标勇往直前，是一切成功者的成功经验。遇到困难，是知难而退，还是迎难而上，这道题的不同答案也就决定了谁是强者，谁是懦夫！

我们一起闯码头，马上和你要分手，催人的汽笛淹没了哀愁，止不住的眼泪流，不是哥哥不爱你，因为我是农村的，一年的收入只能养活自己，哪里还能顾得上你，我要为你去奋斗，再苦再累不回头，只要你耐心把我来等候，总有一天会出头，等我搬到城里去。

最后，送各位一句“人生就是用来奋斗的，生命不息，奋斗不止，以梦为马，不负韶华，争做大国工匠！”共勉之。